

Club des clubs

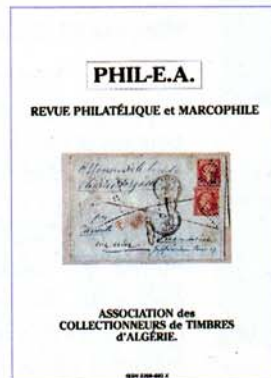
Associations, les bulletins d'information, revues ou études que vous faites parvenir à la rédaction trouvent dans cette page un écho. Ne vous privez pas de cette tribune !



● Une étude publiée (dont le deuxième volet est paru dans le numéro 20 du dernier trimestre 2010), sur trois numéros de *Doar Ivri*, la revue du Cercle français philatélique d'Israël (CFPI, 157 avenue de Malakoff, 75116 Paris) relate dans le détail l'**histoire du Yishouv** au travers de documents postaux (1939-1948). La très riche collection de l'Israélien Shay Shabtai raconte de correspondance en correspondance (avis de décès, courrier à un prisonnier, message de captivité, lettres...) le destin des volontaires juifs de Palestine qui se battirent contre les nazis aux côtés des Britanniques et témoigne également de l'immigration clandestine (de nombreux juifs européens fuyant l'Europe occupée tentent de gagner la Palestine par tous les moyens en opposition avec les quotas décidés par les Britanniques qui les chassent sans ménagement) par des lettres transportées sur les trois bateaux *Le Pacifique*, *le Milos* et *l'Atlantique*. En septembre 1940 plus de 3 000 juifs de pays occupés sont regroupés dans un port sur le Danube et embarqués sur ces trois navires ; les deux premiers plus rapides sont arraisonnés par les autorités britanniques, les passagers transférés au port d'Haïfa sur le vapeur français *Le Patria* puis déportés à l'île Maurice. Le 25 novembre, une bombe explose sur *Le Patria* stationné à Haïfa dans le but de l'immobiliser faisant 217 morts parmi les immigrants. Autre épisode passionnant évoqué : Theresienstadt, aujourd'hui en République tchèque, accueillait un ghetto et un camp de concentration légèrement « privilégié » – les conditions de vie y étaient un peu meilleures et surtout la correspondance

avec l'extérieur encouragée tout en étant évidemment étroitement surveillée voire manipulée – qui servait à la propagande d'Heydrich pour répondre aux interrogations de l'opinion publique sur le traitement des juifs dans les camps. Où l'histoire postale rejoint l'histoire universelle...

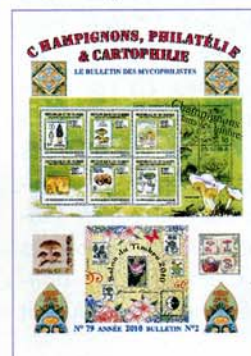
● Comment acheminer le courrier dans les territoires désertiques du **Sud algérien**, soit 2,2 millions de km² d'une exceptionnelle aridité qui pourtant constitue le lien entre l'Afrique du Nord et l'Afrique noire ? Grâce aux vaisseaux du désert et aux méharistes. Le dromadaire dont la résistance est légendaire est évidemment le mieux adapté aux longs parcours puisque sa moyenne journalière en temps ordinaire peut être de 60 km. Arrivés au bureau de poste de la destination en Algérie ou au Niger, les sacs étaient déchargés puis triés et réorien-



A NOTER :



– Les amateurs de la thématique **espace** ont beaucoup à faire avec les timbres soviétiques puis russes, on s'en serait douté. On peut en découvrir quelques spécimens dans le n°26 de « *Bavardons* », le bulletin de la Société philatélique de Colmar (8 rue de Wihr-au-Val, 68000 Colmar)



– C'est la saison des **champignons**, alors si vous n'en trouvez pas dans les bois, rabattez-vous sur les timbres, ils sont légion comme le prouve le bulletin des mycophilistes « *Champignons, philatélie et cartophilie* » dont le n°79 vient de paraître (Robert Duquenne, 60, rue du Château 59570 Audignies, tél. 03 27 66 81 09).

tés ; les facteurs du désert étaient parfois attaqués et pillés lors d'un rezzou, ce qui justifiait le port d'arme et la création en 1902 des compagnies sahariennes mobiles, véritable police du désert, pour assurer leur protection. Préparée par la pénétration automobile des grands raids dont le fameux raid Citroën Touggourt-Tombouctou sur autochenilles, la mécanisation va améliorer ensuite les échanges commerciaux, la mise en valeur du Sahara et bien sûr les services postaux. C'est cette histoire que nous racontent A. Breton et J.F. Verdier, cartes postales et documents à l'appui, dans le bulletin de liaison *PHIL-EA* n°67 de juin 2010 (*PHIL-EA*, Relais d'Alsace, 6 place de la République 75011 Paris).



● C'était une première mondiale que la liaison aéropostale internationale et régulière établie entre Vienne et Kiev du 20 mars au 15 octobre 1918 qui est relatée dans « *Philatélie ukrainienne* » ; C'est le nouveau titre en lieu et place des *Nouvelles philatéliques ukrainiennes* que nous connaissons depuis 10 ans et autre nouveauté notable, quelques pages en couleurs sont insérées dans la revue, ce qui améliore grandement le confort de lecture et la lisibilité des documents. Sans oublier la création d'un site internet : <http://philukraine.fr> Quelle actualité !